

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**stavební sekce - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0177/19-10/Bn

V Praze dne 6. května 2019

Č. j.: DUCR-23709/19/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducrcz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"),

vydává

na základě výsledku provedeného řízení o povolení odstranění stavby
podle § 128 odst. 4 stavebního zákona

p o v o l e n í k o d s t r a n ě n í

pro akci:

k.ú. Dašice**"Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice"****v rozsahu stavby dráhy:****SO 651 Zkrácení vlečky****Vlastník stavby:**

Pardubický kraj, Komenského 125, 53211 Pardubice, IČ:70892822

Umístění stavby:

Stavba se nachází na pozemcích parc.č. 1173/2, 1173/8, 1173/9, 1195/16 v k.ú. Dašice.

Popis (účel stavby) odstraňované stavby:

Jedná se o část železniční dráhy – vlečky „Cerea, a.s. – vlečka Dašice“, a to kolej č. 101 od km 0,764 do km 1,582, která byla Rozhodnutím Drážního úřadu pod č.j.: DUCR-32735/16/Sr ze dne 26.5.2016 zrušena. Stavba ve zrušeném úseku železniční vlečky řeší její odstranění mezi stávajícím zarážedlem a bránou do bývalých mrazíren. Předmětem odstranění je železniční svršek vlečky ve zrušeném úseku, již nefunkčních osvětlovacích stožárů části vlečky včetně napájecího kabelu mezi odstraňovanými stožáry, který byl v minulosti odpojen z trafostanice u vlakového nádraží v Kostěnicích. Odstranění části vlečky bude probíhat v souladu s výstavbou přeložky silnice II/322.

Odstranění stavby se povoluje za těchto podmínek:

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do **31.12.2020**

3. Vlastník stavby zajistí odborné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí odstraňované stavby v dohodě s jejich vlastníky (správci).
4. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
5. Před započítím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
6. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin. Případné práce v tuto dobu projedná vlastník stavby předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s Drážním úřadem.
7. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
8. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
9. S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
10. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek společného vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic k projektu „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“, které bylo vydáno pod č.j.: OŽP/80507/2018/Ves ze dne 15.10.2018
11. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

Účastníci řízení: (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”))

- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, IČ:70892822, zastoupený na základě plné moci právnickou osobou: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 50002 Hradec Králové, IČ:27466868
- Cerea, a.s., Dělnická 384, 53125 Pardubice, IČ:46504940

Odůvodnění

Vlastník stavby, Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, IČ:70892822, zastoupený na základě plné moci právnickou osobou: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 50002 Hradec Králové, IČ:27466868, ohlásil dne **21. března 2019**, podle § 128 odst. 1 stavebního zákona, záměr odstranit výše uvedenou stavbu. Jelikož Drážní úřad dospěl k závěru, že nebyly splněny podmínky pro vydání souhlasu s odstraněním stavby, rozhodl usnesením pod č.j.: DUCR-17444/19/Bn, že ohlášený záměr odstranit stavbu projedná v řízení. Toto usnesení nabylo právní moci dne 2. dubna 2019. Řízení o povolení odstranění stavby bylo zahájeno právní mocí usnesení výše uvedeného č.j.

Jelikož to bylo pro posouzení odstraňované stavby nezbytné, vyzval (výzva č.j. DUCR-17565/19/Bn) Drážní úřad vlastníka stavby k doplnění žádosti o další podklady a řízení o povolení odstranění výše uvedené stavby přerušil (usnesení č.j. DUCR-17585/19/Bn). Dne 10. dubna 2019 byly předloženy požadované podklady, uvedené ve výzvě č.j.: DUCR-17565/19/Bn ze dne 3. dubna 2019.

Drážní úřad dne 15. dubna 2019 oznámil pokračování řízení o povolení odstranění stavby všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Drážní úřad v provedeném řízení zjistil, že stavbu je možné odstranit a že za předpokladu dodržení stanovených podmínek odstraněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. K podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsaných důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18, bod 12, kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, zastoupený na základě plné moci právnickou osobou: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 50002 Hradec Králové
- Cerea, a.s., Dělnická 384, 53125 Pardubice

Dotčený orgán:

- Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Pernštýnské nám. 1, 53021 Pardubice

Na vědomí:

- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice

Spis